

Пояснительная записка к проекту
СТ РК «Блоки и системы тягового аккумулятора локомотива и
моторвагонного подвижного состава. Испытания на безопасность
Технические условия»

1. Техническое обоснование разработки проекта документа по стандартизации

Настоящий проект стандарта разработан для обеспечения требований безопасности к литий-ионным батареям, применяемым в гибридных локомотивах и моторвагонном подвижном составе.

Применение гибридных технологий на железнодорожном транспорте позволит снизить эмиссии в окружающую среду, увеличить энергоэффективность применяемого транспорта и обеспечить выполнение намеченных планов Компании в области энергосбережения.

Указом Президента Республики Казахстан утверждена Стратегия достижения углеродной нейтральности Республики Казахстан до 2060 года от 2 февраля 2023 года №121, где одной из ключевых целей достижения углеродной нейтральности является стимулирование перехода на транспорт, использующий альтернативные и возобновляемые источники энергии, путем создания соответствующей инфраструктуры и применения иных стимулирующих механизмов.

Возможность движения поездов с автономной тягой, которая не выделяет никаких вредных компонентов в атмосферу, является особенностью гибридных локомотивов.

2. Основание для разработки документа по стандартизации

Инициативная разработка (*План работы ТК №40 «Железнодорожный транспорт» на 2026 год, утверждённый 15.12.2025 г.*)

3. Характеристика объекта стандартизации

Литий-ионные аккумуляторные блоки/системы, устанавливаемые на локомотивы и моторвагонный подвижной состав.

4. Сведения о взаимосвязи проекта документа по стандартизации с техническими регламентами и документами по стандартизации

Отсутствует.

5. Предполагаемые пользователи проекта документа по стандартизации

Пользователями национального стандарта являются организации и предприятия, осуществляющие деятельность в области железнодорожного транспорта.

6. Сведения о рассылке проекта документа по стандартизации на согласование

Проект стандарта направлен уполномоченным государственным органам, членам технического комитета по стандартизации ТК №40, производителям железнодорожного транспорта, органам по подтверждению соответствия железнодорожной продукции Республики Казахстан и другим причастным организациям.

7. Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект документа по стандартизации

Отсутствует.

8. Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки проекта документа по стандартизации

Технический комитет по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт».

Адрес: Республика Казахстан, 010000, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6

Контактное лицо: Булекбаева Карлыгаш Ермаковна

Тел: +7 (7172) 60-41-85, 8-771-055-16-35

E-mail: tk40@railways.kz, Bulekbayeva_k@railways.kz

Заместитель Председателя ТК №40



Д.Потлов